

# GMK4100L-2

## Product Guide



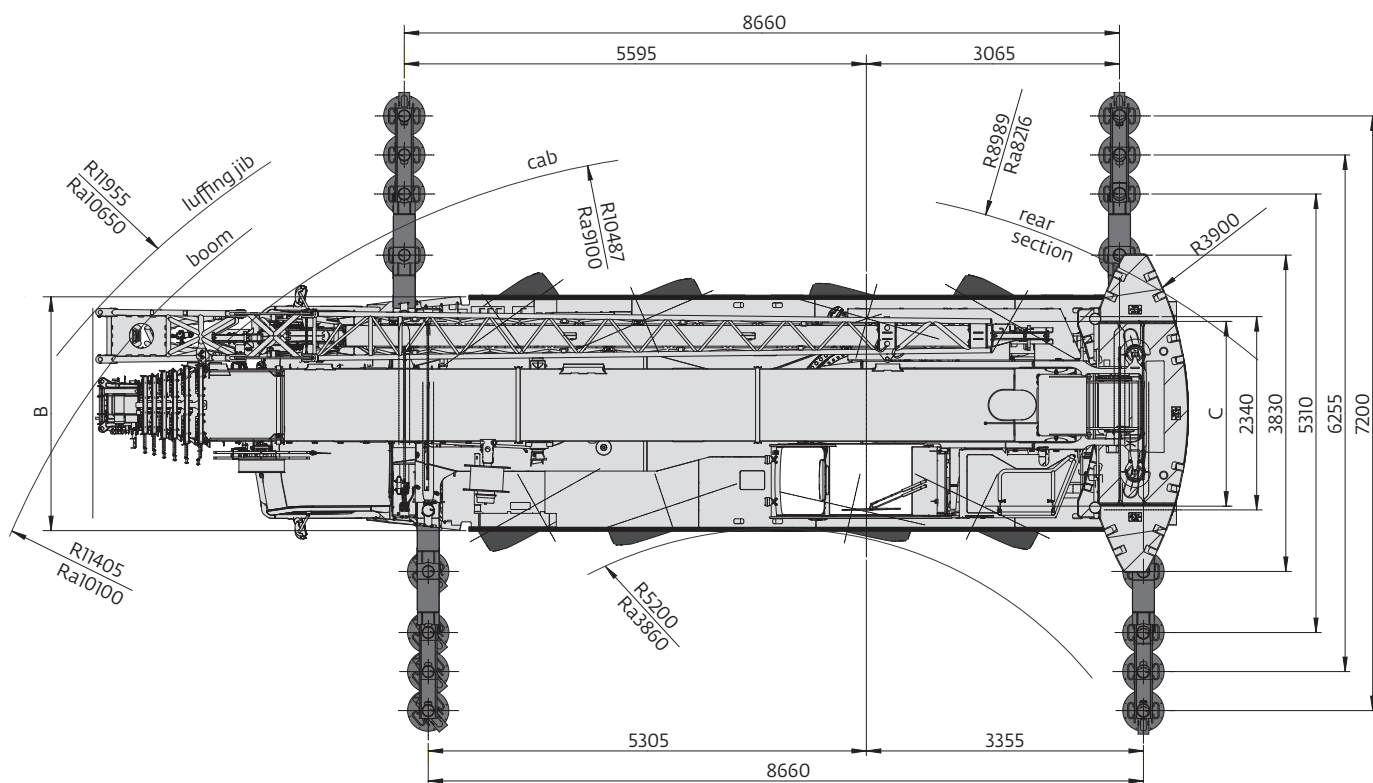
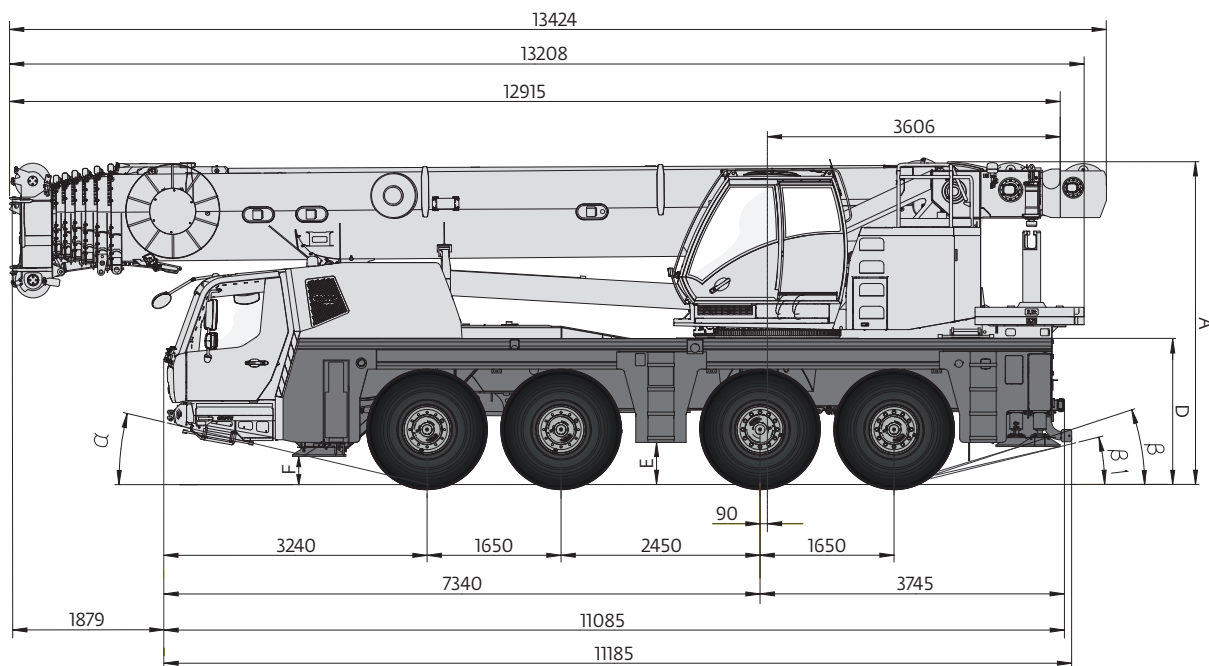
 100 t

 60 m

 11 - 25,6 m

 89 m

Dimensions • Abmessungen • Encombrement  
Dimensiones • Dimensioni • Размеры



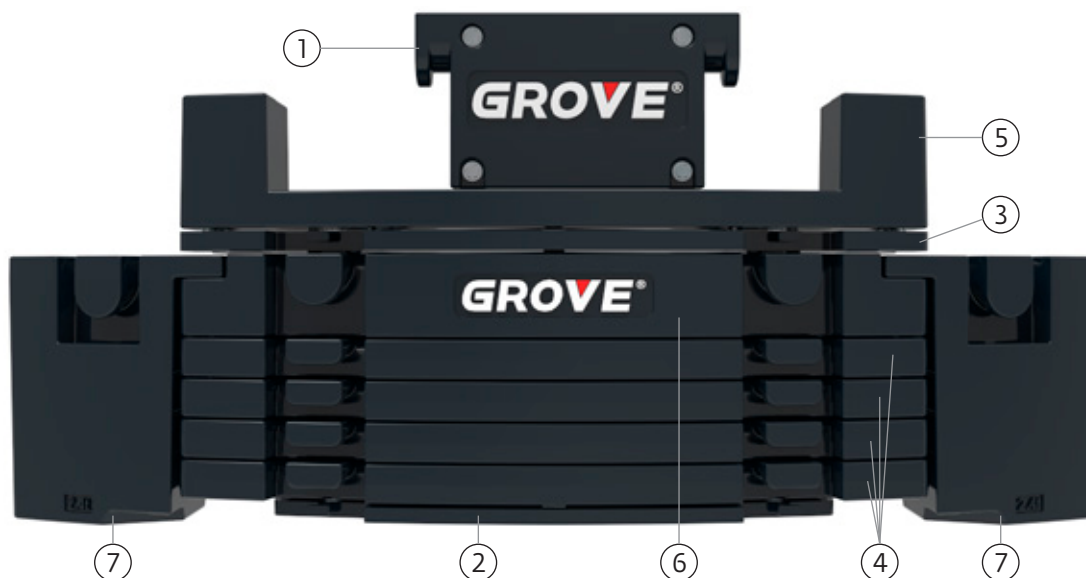
|  | A    | A<br>126 mm* | B    | C    | D    | E   | F   | α   | β   | β1  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 14.00 R25                                                                           | 3940 | 3814         | 2550 | 2320 | 1740 | 462 | 290 | 14° | 21° | 17° |
| 16.00 R25                                                                           | 3990 | 3864         | 2750 | 2280 | 1790 | 512 | 340 | 16° | 23° | 19° |
| 20.5 R25                                                                            | 3990 | 3864         | 2880 | 2320 | 1790 | 512 | 340 | 16° | 23° | 19° |

\* *lowered* • *abgesenkt* • *surbaissée* • *abbassato* • *rebaja* • *сниженный*

# Dimensions • Abmessungen • Encombrement Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес

Standard counterweight • Standard Gegengewicht • Contrepoids standard  
Contrapeso estándar • Contrappeso standard • Стандартный противовес



|  | 1<br>0,8 t | 2<br>1,2 t | 3<br>1,2 t | 4<br>2,4 t | 5<br>3,6 t | 6<br>4,8 t | 7<br>2,4 t |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 4,4                                                                                 | x          |            |            |            | x          |            |            |
| 5,6                                                                                 | x          |            | x          |            | x          |            |            |
| 5,6                                                                                 | x          | x          |            |            | x          |            |            |
| 6,8                                                                                 | x          |            |            | x          | x          |            |            |
| 6,8                                                                                 | x          | x          | x          |            | x          |            |            |
| 8,0                                                                                 | x          | x          |            | x          | x          |            |            |
| 8,0                                                                                 | x          |            | x          | x          | x          |            |            |
| 9,2                                                                                 | x          | x          | x          | x          | x          |            |            |
| 10,4                                                                                | x          | x          |            | 2 x        | x          |            |            |
| 11,6                                                                                | x          | x          | x          | 2 x        | x          |            |            |
| 12,8                                                                                | x          | x          |            | 3 x        | x          |            |            |
| 14,0                                                                                | x          | x          | x          | 3 x        | x          |            |            |
| 15,2                                                                                | x          | x          |            | 4 x        | x          |            |            |
| 16,4                                                                                | x          | x          | x          | 4 x        | x          |            |            |
| 17,6                                                                                | x          | x          |            | 3 x        | x          | x          |            |
| 18,8                                                                                | x          | x          | x          | 3 x        | x          | x          |            |
| 20,0                                                                                | x          | x          |            | 4 x        | x          | x          |            |
| 21,2                                                                                | x          | x          | x          | 4 x        | x          | x          |            |
| 24,8                                                                                | x          | x          |            | x          | x          | x          | 2 x        |
| 26,0                                                                                | x          | x          | x          | 4 x        | x          | x          | 2 x        |

# Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные

|         | Total       |       |                 |          |      |   |   |               |   |   |
|---------|-------------|-------|-----------------|----------|------|---|---|---------------|---|---|
| < 10000 | on request* |       |                 |          |      |   |   |               |   | x |
| 12000   | 48000       | 8x6x8 | 385/95R25 Alu   | 1 sheave | 6,8  | x |   |               | x |   |
| 12000   | 48000       | 8x6x8 | 385/95R25 Steel | H/B      | 6,8  | x |   |               | x |   |
| 12000   | 48000       | 8x6x8 | 445/95R25 Alu   | H/B      | 6,8  | x |   |               | x |   |
| 12000   | 48000       | 8x8x8 | 445/95R25 Steel | 1 sheave | 5,6  | x | x |               | x |   |
| 12000   | 48000       | 8x8x8 | 525/80R25 Alu   | 1 sheave | 5,6  | x | x |               | x |   |
| 16500   | 66000       | 8x8x8 | 445/95R25 Steel | 3 sheave | 21,2 | x | x | 11/18 m + ISS | x |   |

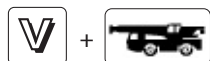
\* on request • auf Anfrage • sur demande • su richiesta • bajo demanda • a pedido • no занпросу

Tolerances may occur. For detailed weight information refer to axle weight calculation sheets. • Toleranzbedingte Abweichungen können auftreten. Detaillierte Gewichtsangaben erhalten Sie durch eine Achslastkalkulation. • Des tolérances sont acceptables. Pour des informations de poids détaillées, se reporter aux planches de calcul de poids de l'essieu. • Se aceptan tolerancias. Para obtener información detallada sobre el peso, consulte las hojas de cálculo de peso de los ejes. • Ci possono essere tolleranze. Per informazioni dettagliate sul peso consultare i fogli di calcolo del peso dell'asse. • Возможны отклонения. Подробную информацию по массе см. в расчетных таблицах нагрузки на ось.



| Lifting capacity<br>Traglast<br>Force de levage<br>Capacidad de elevación<br>Capacità di sollevamento<br>Грузоподъемность | Sheaves<br>Rollen<br>Poulies<br>Poleas<br>Carrucole<br>Шкивы | Weight<br>Gewicht<br>Poids<br>Peso<br>Peso<br>Масса | Parts of line<br>Stränge<br>Brins<br>Ramales de cable<br>Numero di funi<br>Кратность запасовки | Possible load with crane*<br>Mögliche Traglast am Kran*<br>Capacité possible sur la grue*<br>Carga posible con la grue*<br>Portata ammissibile con la gru*<br>Допустимая нагрузка для крана* |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 100 t                                                                                                                     | 7                                                            | 1350 kg                                             | 2 - 15                                                                                         | 90 t*                                                                                                                                                                                        |
| 80 t                                                                                                                      | 5                                                            | 1200 kg                                             | 2 - 11                                                                                         | 77 t                                                                                                                                                                                         |
| 60 t                                                                                                                      | 3                                                            | 700 kg                                              | 1 - 7                                                                                          | 49 t                                                                                                                                                                                         |
| 50 t                                                                                                                      | 3                                                            | 900 kg                                              | 1 - 7                                                                                          | 49 t                                                                                                                                                                                         |
| 26 t                                                                                                                      | 1                                                            | 400 kg                                              | 1 - 3                                                                                          | 21 t                                                                                                                                                                                         |
| 9 t                                                                                                                       | H/B                                                          | 200/300 kg                                          | 1                                                                                              | 7 t                                                                                                                                                                                          |

\* 0° over rear with additional equipment. • Nach hinten mit Zusatzausrüstung. • En arrière avec équipement supplémentaires. • Por la parte trasera con equipo adicional. • Sul posteriore con equipaggiamento ausiliario. • Над задней частью со специальным оборудованием.



|      | 1         | 2   | 3   | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | R1  | R2  |      |
|------|-----------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|
| km/h | 6,4       | 7,6 | 9,4 | 11,3 | 14,1 | 16,9 | 20,0 | 25,0 | 28,0 | 34,0 | 41,0 | 50,0 | 62,0 | 75,0 | 85,0 | 85,0 | 6,4 | 7,8 |      |
| km/h | 2,9       | 3,5 | 4,2 | 5,1  | 6,4  | 7,6  | 9,0  | 11,0 | 13,0 | 15,0 | 19,0 | 23,0 | 28,0 | 34,0 | 41,0 | 49,0 | 2,9 | 3,5 | 70 % |
|      | 14.00 R25 |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |      |



|  | Infinitely variable<br>Stufenlos verstellbar<br>Progressivement variable<br>Infinitamente variable<br>Infinitamente variabile<br>Плавно-изменяемый | Rope<br>Seil<br>Câble<br>Cable<br>Fune<br>Канат | Max. single line pull<br>Max. Seilzug<br>Effort maxi au brin simple<br>Tiro máximo por ramal<br>Tiro max. per singola fune<br>Макс. натяжение каната |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 0 - 120 m/min<br>Single line • Einfacher Strang<br>Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка                        | 19 mm/255 m                                     | 70,6 kN                                                                                                                                              |
|  | 0 - 120 m/min<br>Single line • Einfacher Strang<br>Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка                        | 19 mm/255 m                                     | 70,6 kN                                                                                                                                              |
|  | 0 - 1,7 min <sup>-1</sup>                                                                                                                          |                                                 |                                                                                                                                                      |
|  | -1,5° to + 82°<br>approx. 50 s • ca. 50 s<br>env. 50 s • aproximadamente 50 s<br>aproximadamente 50 s • примерно 50 с                              |                                                 |                                                                                                                                                      |
|  | 11,3 to 60,0 m<br>approx. 500 s • ca. 500 s<br>env. 500 s • aproximadamente 500 s<br>aproximadamente 500 s • примерно 500 с                        |                                                 |                                                                                                                                                      |

# Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica  
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



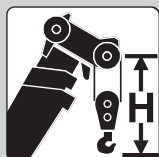
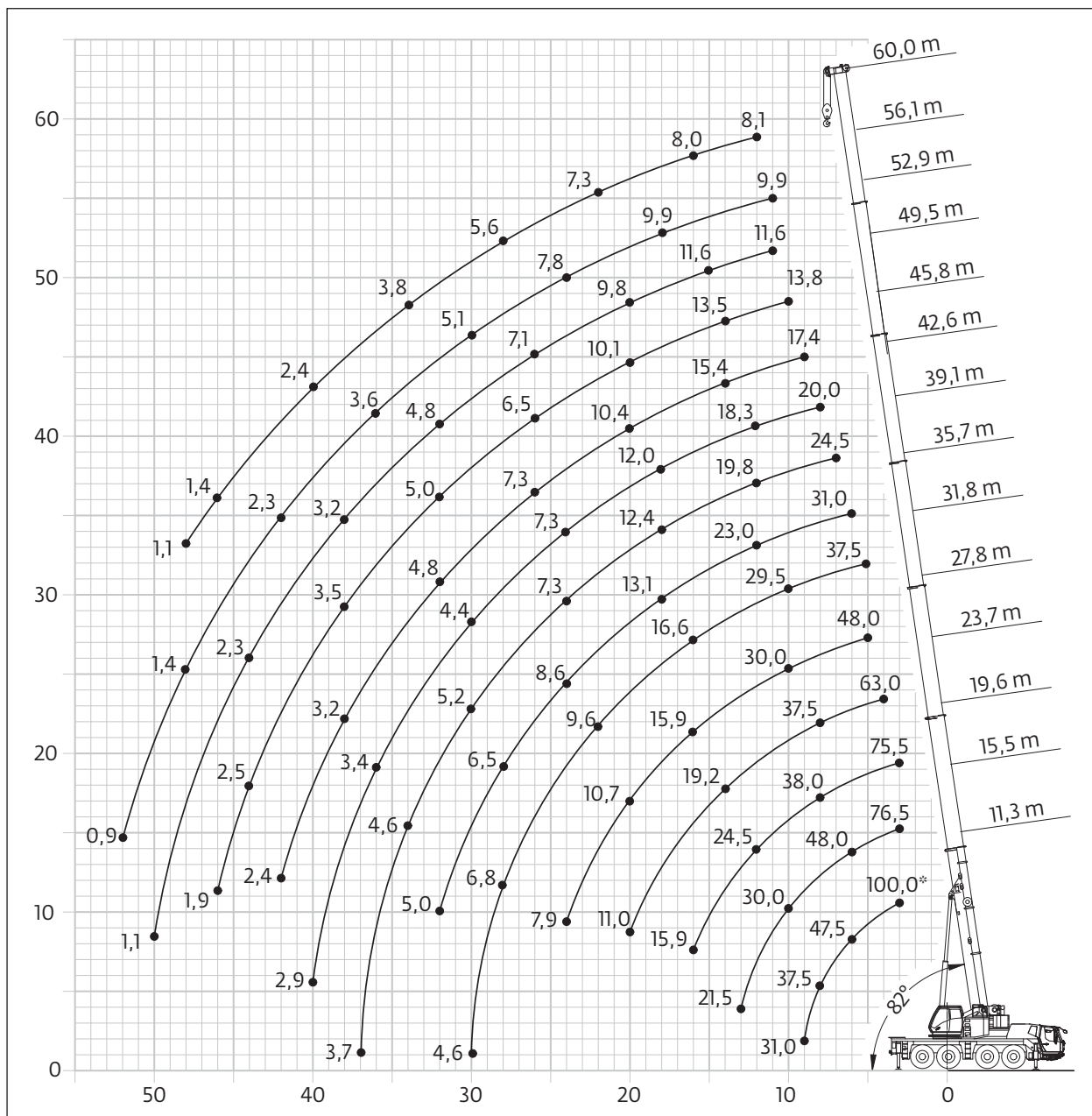
11,3 - 60,0 m



7,2 m



360°



Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t)

| Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t) | H (mm) |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 100 D                                                                           | 3100   |
| 80 E/D                                                                          | 3000   |
| 50/60 E/D                                                                       | 2900   |
| 26 E/D                                                                          | 2800   |
| 9 H/B                                                                           | 2350   |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica  
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



11,3 - 60,0 m



7,2 m



360°



26,0 t



EN 13000

| m    | 11,34   | 15,5 | 19,6 | 23,7 | 27,8 | 31,8 | 35,7 | 39,1 | 42,6 | 45,8 | 49,5 | 52,9 | 56,1 | 58,0 | 60,0 | m    |
|------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2,5  | 84,0    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,5  |
| 3,0  | 76/100* | 76,5 | 75,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3,0  |
| 4,0  | 64,0    | 64,5 | 63,5 | 62,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,0  |
| 5,0  | 55,0    | 55,0 | 55,0 | 55,0 | 48,0 | 37,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,0  |
| 6,0  | 47,5    | 48,0 | 48,0 | 48,0 | 45,5 | 37,5 | 31,0 |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,0  |
| 7,0  | 42,0    | 43,0 | 42,5 | 42,0 | 42,0 | 36,0 | 31,0 | 24,5 |      |      |      |      |      |      |      | 7,0  |
| 8,0  | 37,5    | 38,5 | 38,0 | 37,5 | 38,0 | 33,5 | 30,0 | 24,5 | 20,0 |      |      |      |      |      |      | 8,0  |
| 9,0  | 31,0    | 34,0 | 33,5 | 33,0 | 33,5 | 31,5 | 28,5 | 24,0 | 20,0 | 17,4 |      |      |      |      |      | 9,0  |
| 10,0 |         | 30,0 | 29,5 | 29,5 | 30,0 | 29,5 | 27,0 | 22,5 | 20,0 | 17,4 | 13,8 |      |      |      |      | 10,0 |
| 11,0 |         | 27,0 | 26,5 | 27,0 | 26,5 | 26,0 | 25,5 | 21,5 | 19,3 | 17,3 | 13,8 | 11,6 | 9,9  |      |      | 11,0 |
| 12,0 |         | 24,0 | 24,5 | 24,5 | 23,5 | 23,5 | 23,0 | 19,8 | 18,3 | 16,8 | 13,8 | 11,6 | 9,9  | 8,6  | 8,1  | 12,0 |
| 13,0 |         | 21,5 | 22,0 | 22,0 | 21,5 | 21,0 | 21,0 | 18,6 | 17,3 | 16,2 | 13,8 | 11,6 | 9,9  | 8,6  | 8,1  | 13,0 |
| 14,0 |         |      | 19,4 | 19,2 | 19,9 | 18,7 | 18,8 | 17,5 | 16,3 | 15,4 | 13,5 | 11,6 | 9,9  | 8,6  | 8,1  | 14,0 |
| 15,0 |         |      | 17,2 | 17,2 | 17,7 | 17,6 | 17,1 | 16,2 | 15,4 | 14,7 | 12,9 | 11,6 | 9,9  | 8,6  | 8,1  | 15,0 |
| 16,0 |         |      | 15,9 | 16,1 | 15,9 | 16,6 | 15,6 | 14,8 | 14,4 | 14,0 | 12,4 | 11,5 | 9,9  | 8,6  | 8,0  | 16,0 |
| 18,0 |         |      |      | 13,2 | 12,9 | 13,6 | 13,1 | 12,4 | 12,0 | 12,2 | 11,3 | 10,6 | 9,9  | 8,5  | 7,9  | 18,0 |
| 20,0 |         |      |      | 11,0 | 10,7 | 11,3 | 11,2 | 10,5 | 10,2 | 10,4 | 10,1 | 9,8  | 9,3  | 8,3  | 7,7  | 20,0 |
| 22,0 |         |      |      |      | 9,0  | 9,6  | 10,0 | 8,7  | 8,7  | 8,9  | 8,6  | 8,7  | 8,7  | 8,0  | 7,3  | 22,0 |
| 24,0 |         |      |      |      | 7,9  | 8,8  | 8,6  | 7,3  | 7,3  | 7,9  | 7,4  | 7,7  | 7,7  | 7,5  | 6,6  | 24,0 |
| 26,0 |         |      |      |      |      | 7,7  | 7,4  | 6,2  | 6,2  | 7,3  | 6,5  | 7,1  | 6,7  | 6,7  | 6,1  | 26,0 |
| 28,0 |         |      |      |      |      | 6,8  | 6,5  | 5,6  | 5,2  | 6,4  | 5,9  | 6,2  | 5,9  | 5,9  | 5,6  | 28,0 |
| 30,0 |         |      |      |      |      | 4,6  | 5,6  | 5,2  | 4,6  | 5,5  | 5,5  | 5,4  | 5,1  | 5,2  | 5,0  | 30,0 |
| 32,0 |         |      |      |      |      |      | 5,0  | 4,8  | 4,3  | 4,8  | 5,0  | 4,7  | 4,5  | 4,5  | 4,4  | 32,0 |
| 34,0 |         |      |      |      |      |      |      | 4,6  | 3,9  | 4,2  | 4,4  | 4,1  | 4,2  | 3,9  | 3,8  | 34,0 |
| 36,0 |         |      |      |      |      |      |      | 3,9  | 3,6  | 3,7  | 3,8  | 3,6  | 3,6  | 3,4  | 3,3  | 36,0 |
| 38,0 |         |      |      |      |      |      |      | 3,7  | 3,4  | 3,2  | 3,5  | 3,2  | 3,1  | 2,9  | 2,8  | 38,0 |
| 40,0 |         |      |      |      |      |      |      |      | 3,1  | 2,8  | 3,2  | 2,9  | 2,7  | 2,5  | 2,4  | 40,0 |
| 42,0 |         |      |      |      |      |      |      |      | 2,9  | 2,4  | 2,9  | 2,6  | 2,3  | 2,1  | 2,0  | 42,0 |
| 44,0 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,5  | 2,2  | 2,0  | 1,7  | 1,7  | 44,0 |
| 46,0 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,9  | 1,9  | 1,7  | 1,4  | 1,4  | 46,0 |
| 48,0 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,7  | 1,4  | 1,1  | 1,1  | 48,0 |
| 50,0 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,1  | 1,2  | 0,9  |      | 50,0 |
| 52,0 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 0,9  |      |      | 52,0 |

\* Over rear with special equipment. • Nach hinten mit Sonderausrüstung. • En arrière avec équipement supplémentaire. • Por la parte trasera con equipo adicional.  
Sul posteriore con equipaggiamento ausiliario. • Над задней частью со специальным оборудованием.



# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica  
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



11,3 - 60,0 m



7,2 m



360°



21,2 t



EN 13000

| m    | 11,34 | 15,5 | 19,6 | 23,7 | 27,8 | 31,8 | 35,7 | 39,1 | 42,6 | 45,8 | 49,5 | 52,9 | 56,1 | 58,0 | 60,0 | m    |
|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3,0  | 76,0  | 76,0 | 75,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3,0  |
| 4,0  | 64,0  | 64,0 | 63,5 | 62,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,0  |
| 5,0  | 54,5  | 55,0 | 55,0 | 54,5 | 48,0 | 37,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,0  |
| 6,0  | 47,5  | 48,0 | 48,0 | 47,5 | 45,5 | 37,5 | 31,0 |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,0  |
| 7,0  | 42,0  | 42,5 | 42,0 | 42,0 | 42,0 | 36,0 | 31,0 | 24,5 |      |      |      |      |      |      |      | 7,0  |
| 8,0  | 36,5  | 37,0 | 37,0 | 36,5 | 36,5 | 33,5 | 30,0 | 24,5 | 20,0 |      |      |      |      |      |      | 8,0  |
| 9,0  | 31,0  | 32,5 | 32,0 | 32,5 | 31,0 | 30,5 | 28,5 | 24,0 | 20,0 | 17,4 |      |      |      |      |      | 9,0  |
| 10,0 |       | 29,0 | 28,5 | 28,5 | 27,0 | 26,0 | 26,0 | 22,5 | 20,0 | 17,4 | 13,8 |      |      |      |      | 10,0 |
| 11,0 |       | 25,5 | 26,0 | 25,0 | 24,5 | 23,0 | 23,0 | 21,5 | 19,3 | 17,3 | 13,8 | 11,6 | 9,9  |      |      | 11,0 |
| 12,0 |       | 22,0 | 22,5 | 22,0 | 21,5 | 21,0 | 20,5 | 19,2 | 18,3 | 16,8 | 13,8 | 11,6 | 9,9  | 8,6  | 8,1  | 12,0 |
| 13,0 |       | 19,2 | 19,3 | 19,4 | 19,3 | 19,5 | 18,2 | 17,2 | 16,7 | 16,2 | 13,8 | 11,6 | 9,9  | 8,6  | 8,1  | 13,0 |
| 14,0 |       |      | 17,6 | 17,7 | 17,3 | 17,5 | 16,4 | 15,5 | 15,0 | 15,0 | 13,5 | 11,6 | 9,9  | 8,6  | 8,1  | 14,0 |
| 15,0 |       |      | 15,6 | 15,7 | 15,4 | 15,9 | 14,8 | 14,0 | 13,5 | 13,6 | 12,9 | 11,6 | 9,9  | 8,6  | 8,1  | 15,0 |
| 16,0 |       |      | 13,9 | 14,0 | 13,8 | 14,5 | 13,5 | 12,7 | 12,3 | 12,4 | 12,0 | 11,5 | 9,9  | 8,6  | 8,0  | 16,0 |
| 18,0 |       |      |      | 12,0 | 11,1 | 11,8 | 12,2 | 10,5 | 10,2 | 10,4 | 10,0 | 10,1 | 9,9  | 8,5  | 7,9  | 18,0 |
| 20,0 |       |      |      | 10,1 | 9,1  | 10,2 | 10,2 | 8,8  | 8,5  | 9,3  | 8,8  | 9,2  | 8,7  | 8,3  | 7,7  | 20,0 |
| 22,0 |       |      |      |      | 8,4  | 8,9  | 8,6  | 7,3  | 7,2  | 8,4  | 7,9  | 7,9  | 7,4  | 7,4  | 7,3  | 22,0 |
| 24,0 |       |      |      |      | 7,7  | 7,6  | 7,3  | 6,5  | 6,0  | 7,2  | 7,1  | 6,9  | 6,4  | 6,4  | 6,2  | 24,0 |
| 26,0 |       |      |      |      |      | 6,6  | 6,3  | 6,0  | 5,1  | 6,2  | 6,3  | 6,0  | 5,9  | 5,5  | 5,4  | 26,0 |
| 28,0 |       |      |      |      |      | 5,7  | 5,4  | 5,6  | 4,6  | 5,3  | 5,5  | 5,2  | 5,1  | 4,8  | 4,6  | 28,0 |
| 30,0 |       |      |      |      |      | 4,6  | 4,7  | 5,2  | 4,3  | 4,5  | 4,7  | 4,5  | 4,5  | 4,1  | 4,0  | 30,0 |
| 32,0 |       |      |      |      |      |      | 4,0  | 4,6  | 3,9  | 3,9  | 4,4  | 4,1  | 3,8  | 3,5  | 3,4  | 32,0 |
| 34,0 |       |      |      |      |      |      |      | 4,1  | 3,6  | 3,4  | 3,8  | 3,5  | 3,3  | 3,0  | 2,9  | 34,0 |
| 36,0 |       |      |      |      |      |      |      | 3,4  | 3,4  | 2,9  | 3,3  | 3,1  | 2,8  | 2,5  | 2,5  | 36,0 |
| 38,0 |       |      |      |      |      |      |      | 3,0  | 3,0  | 2,5  | 2,9  | 2,6  | 2,4  | 2,1  | 2,0  | 38,0 |
| 40,0 |       |      |      |      |      |      |      |      | 2,7  | 2,1  | 2,5  | 2,2  | 2,0  | 1,7  | 1,7  | 40,0 |
| 42,0 |       |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,8  | 2,2  | 1,9  | 1,7  | 1,4  | 1,3  | 42,0 |
| 44,0 |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,9  | 1,6  | 1,3  | 1,1  | 1,0  | 44,0 |
| 46,0 |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,3  | 1,3  | 1,1  |      |      | 46,0 |
| 48,0 |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,1  |      |      |      | 48,0 |

# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica  
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



11,3 - 60,0 m



7,2 m



360°



6,8 t



EN 13000

| m    | 11,34 | 15,5 | 19,6 | 23,7 | 27,8 | 31,8 | 35,7 | 39,1 | 42,6 | 45,8 | 49,5 | 52,9 | 56,1 | 58,0 | 60,0 | m    |
|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3,0  | 75,0  | 75,0 | 74,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3,0  |
| 4,0  | 63,0  | 63,0 | 63,0 | 62,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,0  |
| 5,0  | 54,0  | 54,0 | 54,0 | 49,5 | 46,0 | 37,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,0  |
| 6,0  | 44,5  | 45,5 | 41,0 | 38,0 | 36,5 | 33,0 | 31,0 |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,0  |
| 7,0  | 34,0  | 35,0 | 32,5 | 31,5 | 29,0 | 28,0 | 26,0 | 24,0 |      |      |      |      |      |      |      | 7,0  |
| 8,0  | 26,0  | 28,0 | 27,0 | 25,5 | 23,5 | 23,5 | 21,5 | 19,9 | 18,9 |      |      |      |      |      |      | 8,0  |
| 9,0  | 20,5  | 22,5 | 22,5 | 21,5 | 19,7 | 19,6 | 19,2 | 16,8 | 16,0 | 15,9 |      |      |      |      |      | 9,0  |
| 10,0 | 15,9  | 18,5 | 18,9 | 19,1 | 16,7 | 17,0 | 16,8 | 14,3 | 13,7 | 14,5 | 13,1 |      |      |      |      | 10,0 |
| 11,0 |       | 15,7 | 16,7 | 16,5 | 14,6 | 15,7 | 14,6 | 13,3 | 11,8 | 13,0 | 12,7 | 11,3 | 9,9  |      |      | 11,0 |
| 12,0 |       | 13,2 | 14,3 | 14,4 | 13,6 | 13,8 | 12,9 | 12,5 | 11,0 | 11,5 | 11,5 | 10,7 | 9,9  | 8,6  | 8,1  | 12,0 |
| 13,0 |       | 11,2 | 12,3 | 12,6 | 12,8 | 12,3 | 11,4 | 11,6 | 10,3 | 10,2 | 10,7 | 10,0 | 9,1  | 8,6  | 8,1  | 13,0 |
| 14,0 |       |      | 10,6 | 11,0 | 11,6 | 11,0 | 10,2 | 10,7 | 9,7  | 9,1  | 9,6  | 8,9  | 8,3  | 7,8  | 7,6  | 14,0 |
| 15,0 |       |      | 9,3  | 10,0 | 10,2 | 9,8  | 9,1  | 9,7  | 9,1  | 8,2  | 8,6  | 8,0  | 7,4  | 7,0  | 6,8  | 15,0 |
| 16,0 |       |      | 8,2  | 9,0  | 9,0  | 9,2  | 8,2  | 8,7  | 8,3  | 7,3  | 7,8  | 7,2  | 6,7  | 6,2  | 6,0  | 16,0 |
| 18,0 |       |      |      | 7,1  | 7,3  | 7,6  | 6,9  | 7,2  | 6,8  | 5,9  | 6,4  | 5,9  | 5,4  | 5,0  | 4,8  | 18,0 |
| 20,0 |       |      |      | 5,8  | 6,0  | 6,2  | 6,2  | 6,0  | 5,7  | 4,8  | 5,3  | 4,8  | 4,4  | 4,0  | 3,8  | 20,0 |
| 22,0 |       |      |      |      | 4,9  | 5,1  | 5,1  | 5,0  | 4,8  | 3,9  | 4,4  | 4,0  | 3,5  | 3,2  | 3,0  | 22,0 |
| 24,0 |       |      |      |      | 4,0  | 4,3  | 4,2  | 4,1  | 4,0  | 3,2  | 3,7  | 3,2  | 2,8  | 2,5  | 2,3  | 24,0 |
| 26,0 |       |      |      |      |      | 3,5  | 3,5  | 3,4  | 3,3  | 2,6  | 3,1  | 2,6  | 2,2  | 1,9  | 1,8  | 26,0 |
| 28,0 |       |      |      |      |      | 2,9  | 2,9  | 2,8  | 2,7  | 2,0  | 2,5  | 2,1  | 1,7  | 1,4  | 1,3  | 28,0 |
| 30,0 |       |      |      |      |      | 2,3  | 2,4  | 2,3  | 2,2  | 1,5  | 2,0  | 1,6  | 1,3  | 0,9  |      | 30,0 |
| 32,0 |       |      |      |      |      |      |      | 1,8  | 1,8  | 1,1  | 1,6  | 1,2  | 0,9  |      |      | 32,0 |
| 34,0 |       |      |      |      |      |      |      | 1,5  | 1,4  |      | 1,2  | 0,9  |      |      |      | 34,0 |
| 36,0 |       |      |      |      |      |      |      | 0,9  | 1,0  |      | 0,9  |      |      |      |      | 36,0 |



11,3 - 60,0 m



7,2 m



360°



5,6 t



EN 13000

| m    | 11,34 | 15,5 | 19,6 | 23,7 | 27,8 | 31,8 | 35,7 | 39,1 | 42,6 | 45,8 | 49,5 | 52,9 | 56,1 | 58,0 | 60,0 | m    |
|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3,0  | 75,0  | 75,0 | 74,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3,0  |
| 4,0  | 63,0  | 63,0 | 63,0 | 62,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,0  |
| 5,0  | 54,0  | 54,0 | 53,5 | 48,0 | 43,5 | 37,5 |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,0  |
| 6,0  | 43,5  | 43,5 | 40,0 | 36,5 | 34,5 | 32,0 | 30,5 |      |      |      |      |      |      |      |      | 6,0  |
| 7,0  | 32,5  | 33,0 | 31,0 | 30,0 | 27,5 | 27,0 | 24,5 | 22,5 |      |      |      |      |      |      |      | 7,0  |
| 8,0  | 24,5  | 26,5 | 26,0 | 24,0 | 22,5 | 22,0 | 20,5 | 18,8 | 17,9 |      |      |      |      |      |      | 8,0  |
| 9,0  | 19,1  | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 18,6 | 18,6 | 18,5 | 15,8 | 15,1 | 15,0 |      |      |      |      |      | 9,0  |
| 10,0 |       | 17,8 | 18,0 | 18,1 | 15,7 | 17,0 | 15,9 | 14,0 | 12,9 | 14,1 | 12,8 |      |      |      |      | 10,0 |
| 11,0 |       | 14,8 | 16,0 | 15,6 | 14,6 | 14,9 | 13,8 | 13,3 | 11,4 | 12,3 | 12,2 | 11,2 | 9,9  |      |      | 11,0 |
| 12,0 |       | 12,4 | 13,5 | 13,6 | 13,6 | 13,1 | 12,2 | 12,3 | 11,0 | 10,8 | 11,0 | 10,1 | 9,3  | 8,6  | 8,1  | 12,0 |
| 13,0 |       | 10,6 | 11,6 | 11,9 | 12,2 | 11,6 | 10,7 | 11,3 | 10,3 | 9,6  | 10,1 | 9,4  | 8,7  | 8,2  | 8,0  | 13,0 |
| 14,0 |       |      | 10,0 | 10,6 | 10,9 | 10,3 | 9,5  | 10,1 | 9,6  | 8,5  | 9,0  | 8,4  | 7,8  | 7,3  | 7,1  | 14,0 |
| 15,0 |       |      | 8,7  | 9,6  | 9,6  | 9,7  | 8,5  | 9,1  | 8,6  | 7,6  | 8,1  | 7,5  | 6,9  | 6,5  | 6,3  | 15,0 |
| 16,0 |       |      | 7,6  | 8,5  | 8,5  | 8,8  | 7,8  | 8,2  | 7,8  | 6,8  | 7,3  | 6,7  | 6,2  | 5,8  | 5,6  | 16,0 |
| 18,0 |       |      |      | 6,7  | 6,8  | 7,2  | 6,9  | 6,8  | 6,4  | 5,5  | 6,0  | 5,5  | 5,0  | 4,6  | 4,4  | 18,0 |
| 20,0 |       |      |      | 5,4  | 5,6  | 5,8  | 5,8  | 5,6  | 5,3  | 4,4  | 4,9  | 4,4  | 4,0  | 3,6  | 3,4  | 20,0 |
| 22,0 |       |      |      |      | 4,6  | 4,8  | 4,7  | 4,6  | 4,4  | 3,6  | 4,1  | 3,6  | 3,2  | 2,8  | 2,7  | 22,0 |
| 24,0 |       |      |      |      | 3,7  | 3,9  | 3,9  | 3,8  | 3,7  | 2,8  | 3,3  | 2,9  | 2,5  | 2,1  | 2,0  | 24,0 |
| 26,0 |       |      |      |      |      | 3,2  | 3,2  | 3,1  | 3,0  | 2,2  | 2,7  | 2,3  | 1,9  | 1,6  | 1,5  | 26,0 |
| 28,0 |       |      |      |      |      | 2,7  | 2,6  | 2,5  | 2,4  | 1,7  | 2,2  | 1,8  | 1,4  | 1,1  | 1,0  | 28,0 |
| 30,0 |       |      |      |      |      | 2,1  | 2,1  | 2,0  | 1,9  | 1,3  | 1,8  | 1,4  | 1,0  |      |      | 30,0 |
| 32,0 |       |      |      |      |      |      | 1,7  | 1,6  | 1,5  |      | 1,4  | 1,0  |      |      |      | 32,0 |
| 34,0 |       |      |      |      |      |      |      | 1,2  | 1,1  |      | 1,0  |      |      |      |      | 34,0 |



## Kranoberwagen



### Teleskopausleger

11,3 m bis 60,0 m siebenteiliger TWIN-LOCK® Ausleger.  
Maximale Rollenkopfhöhe 63,0 m.



### Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil.  
Auslegerverstellwinkel -1,5° bis +82°.



### Elektronischer Lastmomentbegrenzer und Hubendschalter

Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, Digitalanzeige für Auslegerwinkel, Länge, Radius, Rollenhöhe, relatives Lastmoment, zulässige Belastung und unabhängiges Hubendschalter-System mit Abschaltfunktion.



### Krankabine

Aluminium-Kabine, Vollsicht, ca. 20° kippbar, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit Dämpfung (optional), motorunabhängige Heizung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung.  
Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrollrichtungen.



### Drehwerk

2 Drehwerke mit Axialkolbenmotoren, Planetengetriebe, Automatikbremse.



### Gegengewicht

26,0 Tonnen, bestehend aus mehreren Teilen (21,2 t innerhalb der Fahrzeugbreite von 2,55 m). Hydraulisches Rüstsystem.



### Hydrauliksystem

2 separate Kreisläufe, 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit elektronischer Grenzlastregelung und Axialkolben-Verstellpumpe für das Drehwerk.  
Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 550 l.



### Steuerung

Vollelektronische Steuerung sämtlicher Bewegungen mit elektrischen Steuerhebeln mit automatischer Nullstellung. Verbunden mit der RCL und dem Motormanagement System über einen CAN-BUS.  
Kransteuersystem (CCS) samt grafischer Anzeige. Crane Star Telematiksystem.



### Hubwerk

Achskolbenmotoren mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder. IR - Hubwerkamera mit Beleuchtung.

### \* Zusatzausrüstung

- Teleskop-Klappspitze 11,1/17,6 m - hydraulisch einstellbar und unter Teillast (0° - 45°) wippbar, aus der Krankabine steuerbar.
- Hilfshubwerk (anstelle des Ausgleichsgegengewichts).
- 2-strängiger Hilfsrollenkopf.
- Klimaanlage.
- 2,0 m mechanische Schwerlastspitze (viersträngig), abwinkelbar (0° und 40°), seitlich anklappbar.

## Kranunterwagen



### Rahmen

4-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.



### Abstützung

4 doppelt hydraulisch teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzylindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen aus einzeln horizontal und vertikal und von der Krankabine aus steuerbar.

Elektronische Niveaumanzeige mit automatischer Nivellierung.



### Motor

Mercedes Benz OM470LA, 6 Zylinder Diesel, wassergekühlt, mit Turbolader, 320 kW bei 1700 U/Min. (80/1269/EWG Ventilator lose).

Max. Drehmoment: 2100 Nm bei 1300 U/Min.

Kraftstoffbehälter: 200 l + 200 l.

Motoremission: Euromot 5 / EPA / CARB Tier 4 final (non road) - optional Euromot 3a / EPA / CARB Tier 3 (non road).



### Getriebe

Mercedes G 280-16 Gänge vorwärts und 2 Gänge rückwärts.  
Verteilergetriebe 2 stufig mit Längsdifferentialsperre.



### Antrieb/Lenkung

8 x 6 x 8.



### Achslinien

4 Achslinien, Achslinien 1, 2, 3 und 4 gelenkt, Achslinie 1, 3 und 4 angetrieben.



### Federung

MEGATRAK®. Alle Räder in Einzerradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in Längs- und Querrichtung mit automatischer Straßenfahrlaneinstellung. Federweg +170 mm/-126 mm. Aktive Federung. Steuerung auf der Abstützungssteuerung.



### Bereifung

8 Reifen, Größe 385/95 R25 (14.00 R25).



### Lenkung

Zweikreis-Hydrolenkung mit Notlenkpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2. und 4. Achse gelenkt. Separate elektrohydraulische (Steer-by-wire) Lenkung der 3. und 4. Achse für Allradlenkung und Hundegang.



### Bremsen

Betriebsbremse: Pneumatische Zweikreis-Trommelbremse auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Konstantdrossel. Feststellbremse: druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf die Achslinien 2, 3 und 4 wirkend.



### Fahrerhaus

2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, luftgedämpfter Fahrersitz, motorunabhängige Dieselluftheizung mit integrierter 24h-Zeitschaltuhr.

Klimaanlage. 12V Stecker. Zwei Rundum-Blinkleuchten. Feuerlöscher.



### Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/150 A, 2 Batterien 12 V/180 Ah, Beleuchtungsanlage und 24 V Signale.

### \* Zusatzausrüstung

- Antrieb/Lenkung: 8 x 8 x 8.
- 8 Reifen, Größe 445/95 R25 (16.00 R25) - Fahrzeugbreite 2,75 m.
- 8 Reifen, Größe 525/80 R25 (20.5 R25) - Fahrzeugbreite 2,88 m.
- Klappliege im Fahrerhaus.
- Sekundär-Wasserretarder.
- Rückfahrkamera.

\*Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.